

TECHNICKÁ SPRÁVA

Identifikačné údaje:

Názov stavby:	Revitalizácia vnútrobloku s agátovým hájom
Investor stavby:	Mesto Svidník Sovietskych hrdinov 200/33 089 01 Svidník
Miesto stavby:	Svidník
Číslo parcely:	9/1
Autor návrhu a zodpovedný projektant:	Ing. Miron Mikita Mobil: 0904 666 304, e-mail: miron.mikita@gmail.com
Projektant ASR:	Ing. Marek Biroš Mobil: 0902 081 478, e-mail: projekta.biros@gmail.com

Charakteristika územia stavby

Riešené územie, vnútroblok sa nachádza medzi bytovými domami B-24, C-24, D-24 a A/2 a ulicami Kutuzovova, Komenského a Ľ. Štúra v širšom centre mesta Svidník. Druh pozemku je vedený na liste vlastníctva ako zastavané plochy a nádvoria. V Územnom pláne mesta Svidník je riešená zóna špecifikovaná ako plochy so zástavbou bytových domov. Pozemok je rovinatý, ľahko prístupný z ulíc Kutuzovova a Komenského.

Popis súčasného stavu

Existujúce chodníky sú prevažne betónové, vykladané z viacerých formátov veľkoplošných betónových tvárnic. V rámci riešeného územia sa nachádzajú detské ocelové preliezačky, stojany na koberce a betónové pieskoviská.

Popis navrhovaného stavu

Ako vyplýva z názvu stavby, predmetom tejto projektovej dokumentácie je oživenie a obnovenie existujúceho parku medzi bytovými domami, k čomu má výrazne prispieť, okrem výstavby nových chodníkov, verejného osvetlenia a sadových úprav, výstavba detského ihriska z agátového dreva.

Búracie a zemné práce

V rámci búracích prác sa prevedie vybúranie všetkých existujúcich betónových chodníkov,

vrátane lôžka. Ďalej je navrhnuté vybúranie existujúcich betónových pieskovísk. Všetky ocelové prvky ako sú preliezačky a stojany na koberce sú tiež určené na odstránenie.

Zemné práce, ako odstránenie ornice a samotný výkop základovej jamy do navrhovaných profilov odporúčam vykonávať za účasti geodeta, resp. osoby, ktorá bude kontrolovať smerovanie a hĺbku výkopu, aby pri nadmernom záreze výkopu nedošlo k navýšeniu násypov štrkodrvy pre spodnú stavbu. Podložie na úrovni zemnej pláne musí byť upravené a zhutnené na hodnotu 45 Mpa.

Väčšia časť výkopového materiálu je určená na vývoz na príslušné skládky odpadov. V prípade ornice, tú je možné po výstavbe použiť na spätné obsypy a terénne úpravy.

Vytýčenie

Polohopisné a výškopisné vytýčenie stavby navrhujem zabezpečiť autorizovaným geodetom. Za polohopisné a výškopisné vytýčenie zodpovedá dodávateľ stavby a je potrebné aby bolo odsúhlasené stavebným dozorom.

Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť podzemné siete správcami, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu. V mieste kríženia s existujúcimi vedeniami je potrebné použiť ručný výkop. V prípade nepredvídanej kolízie prizvať projektanta. Pri krížení a súbehu s ostatnými inžinierskymi sieťami je potrebné dodržať STN 73 6005. Zemné práce je potrebné vykonávať v zmysle STN 73 3050.

Technické riešenie spevnených plôch

Na oddelenie rastlého terénu od chodníka sú navrhnuté obrubníky rozmeru 330x250x80 mm uložené do betónového lôžka s bočnými podporami z betónu triedy C12/15 v zmysle STN 73 2400. Horná vrstva podkladu musí byť zhotovená už v sklone chodníka tak, aby bol zabezpečený odtok vody z konštrukcie. Nerovnosť hornej vrstvy podkladu meraná podľa STN 73 6175 nesmie byť v pozdĺžnom smere väčšia ako 20 mm a v priečnom smere ako 15 mm. Dlažba sa kladie na zhutnené lôžko. Dlažbové prvky sa ukladajú s navýšením nad obrubníkom o 5-10 mm na dohutnenie. Na vyplňovanie škár sa použije materiál kremičitý piesok fr 2-4 mm, vykonáva sa súbežne s kladením dlažbových prvkov. Prebytočný materiál sa zmetie a dlažba sa prípadne pokropí. Šírka škár v zmysle STN 73 6131-1 pre drobné kocky z I. triedy sa prevedie 3-5 mm. Dlažba sa ešte dohutní strojovými ubíjadlami, vibračnými doskami, prípadne valcom, najmenej však dva razy. Nevyhovujúce (poškodené) dlažbové kocky sa musia ihneď vymeniť, sadnuté tvarovky sa musia vybrať, lôžko sa upraví a dlažba sa znova dohutní do požadovanej výšky. Pri pokládke dlažby je potrebné dodržať STN 73 6131-1 a ostatné platné normy STN.

Konštrukcia skladby chodníka:

- 60 mm Dlažba Castello antico

- 40-55 mm Lôžko, drvené kamenivo fr. 2-4 mm
 - 150 mm Podkladová vrstva, drvené kamenivo fr. 8-16 mm
 - 200 mm Podkladová vrstva, drvené kamenivo fr. 0-63 mm
- Podložie má byť zhutnené na hodnotu 45 Mpa

Pri krížení navrhovaného chodníka s podzemným vedením VN v správe VSD, a. s. je navrhnutá ochrana elektrických káblov tak, že na dno výkopu sa osadia chodníkové betónové dlažby 50x50x10 mm pozdĺž vedenia.

Technické riešenie detského ihriska agátový hájik

Pri realizácii a inštalácii jednotlivých hracích prvkov, sietí a herných zostáv je nevyhnutné aby boli dodržané platné normy STN a STN EN 1176– Zariadenia a povrch detských ihrísk, častí 1-11. Všetky dodávané detské prvky, pyramídy a zostavy musia byť certifikované TÜV SÜD alebo Slovenskou technickou inšpekciou. Je nevyhnutné aby boli dodržané navrhované rozmery dopadových plôch a hrúbka vrstvy 200 mm – dunajský štrk ozdobný fr. 4-8 mm.

Technické riešenie kontajnerové stojisko

Po vykopaní základovej jamy a osadenia obrubníkov sa prevedú betónové pätky pod každý oceľový stĺp rozmerov 400x400x400 mm. Zastrešené kontajnerové stojisko je navrhnuté ako demontovateľné, nosné stojky z profilov JAKL 40x40x2 mm a strešné nosníky z profilov 60x40x2 mm. Opláštenie z lakoplechu lamelovým spôsobom a zastrešenie trapézovým plechom T50. Prevetranie nad lakoplastom je navrhnuté z profilov JP 15x15 mm. Dažďový žlab a strešný zvod z lakoplechu vo farbe, zvod bude vyvedený na trávnatý povrch.

Plán organizácie výstavby

Stavba bude realizovaná na základe výberu dodávateľa stavby v zmysle zákona o verejnom obstarávaní. Pred zahájením výstavby sa určia spevnené plochy na pozemku pre skladovanie stavebného materiálu, určia sa odberné miesta vody a elektrickej energie. Napojenie na odber el. energie a odber vody bude určené dohodou s objednávatelom stavby.

Zariadenie staveniska je predpokladané v mobilných kontajneroch. Stavenisko počas realizácie nebude oplotené, ale musí byť vyznačené. Stavenisko musí byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch stavby.

Navrhovaný vstup a výjazd bude na juhovýchodnej strane stavebného pozemku s napojením na ulicu Kutuzovovu. Pri výjazde vozidiel zo stavby bude zhotoviteľ v plnom rozsahu rešpektovať podmienky obsiahnuté v Cestnom zákone o čistote verejných komunikácií, t.j. povinnosť udržiavať čistotu počas výstavby stavbou znečisťovaných verejných priestranstiev a výstavbu zabezpečovať bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Na stavenisku ako i v samotných priestoroch plánovanej stavby bude zhotoviteľ stavby v plnom rozsahu rešpektovať:

- zákon č. 59/82 Zb. o základných požiadavkách na BOZP a hygienu práce
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter práce a vyhlášku

č. 484/90 Zb.

- zákonník práce a nariadenie vlády č. 233/88 Zb.
- vyhlášku č. 374/90 Zb. SUBP a SBU o bezpečnosti práce
- zákon č. 96/92 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudí
- zákon č. 174/68 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších

predpisov, najmä zákona č. 256/94 Zb. a 42/72 Zb.

- bezpečnostné predpisy pre prácu na elektrických zariadeniach, vyhláška č. 51/78 Zb.
- bezpečnostné predpisy vyplývajúce z STN, EN

Na stavenisku bude pri stavebných prácach zhotoviteľ stavby rešpektovať dohodu o bezpečnosti práce a zdravia č. 155/81 Medzinárodnej organizácie práce ES, novelu Zákonníka práce z 20.10.1993 ako i zákon NR SR č. 275/93 Zb., v súlade s vyhláškou Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR. Zhotoviteľ bude na stavenisku a v plánovanom objekte v plnom rozsahu rešpektovať zákon o požiarnej ochrane č. 525/90 Zb., ako i vyhlášku MV č. 446/91 Zb., zákon NR SR z 21.1.1993 a STN v danej problematike, hlavne STN 73 0818 a STN 73 0822. Nástupná plocha sa nemusí zriadiť v zmysle čl. 225 STN 73 0802. Zásahové cesty nemusia byť zriadené v zmysle čl. 226 a 234 STN 73 0802.

Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci. Dodávateľ musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Jej súčasťou musí byť technologický postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.

Kontrola kvality a akosti

Počas celej doby realizácie stavebných prác musí byť zabezpečená kontrola kvality a akosti realizovaných prác, ktorú vykonávajú zodpovední pracovníci realizačnej firmy a technický dozor

investora. Pri kontrole sa hodnotí najmä dodržiavanie technologického postupu a projektovej dokumentácie. O uskutočnených kontrolách musí byť vyhotovený zápis do stavebného denníka. Záverečné prevzatie stavby sa uskutoční po zhodnotení výslednej kvality stavby po stavebných úpravách s ohľadom na dlhodobé kontroly a prípravné nápravné opatrenia.

Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Starostlivosť o životné prostredie plne rešpektuje zákon č. 543/2002 Z.z. o Ochrane prírody a krajiny, ďalej v súlade so zákonom č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia, zákonom č. 238/2001 Z.z. Stavba bude realizovaná dodávateľsky, takže sa predpokladá vysoko odborná práca z hľadiska bezpečnosti práce vyškoleného personálu a kvalitného managementu. Rešpektovanie noriem a základných bezpečnostných predpisov, patrí k základným požiadavkám a predpokladom. Podobne je to s obsluhou atestovaných strojov a prístrojov, s náležite vyškolenou a poučenou obsluhou. Použité materiály a konštrukčné detaily musia rovnako spĺňať požadované kritériá a podmienky, vrátane atestov.

Nakladanie s odpadom bude zabezpečované v zmysle Zákona MŽP SR č. 79/2015 Z.z., O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Triedenie vzniknutých odpadov je v súlade s Katalógom odpadov ustanoveným Vyhláškou MŽP SR č. 365/2015.

Vznikajúcich na stavbe:

Por. číslo	Kód odpadu	Názov odpadu	Kateg. odpadu
1.	15 01 02	obaly z plastov	0
2.	17 01 01	betón	0
3.	17 02 03	plasty	0
4.	17 04 05	železo a oceľ	0
5.	17 05 04	zemina a kamenivo	0
6.	17 03 02	bitúmenové zmesy (asfalt z chodníkov)	0

Stavba svojím architektonickým a stavebno-technickým riešením nenarúša životné prostredie. V rámci riešenej stavby sa nebude vyskytovať žiadny zdroj hluku, ktorý by nepriaznivo vplýval na pracovné prostredie a vonkajšie okolie. Neuvažuje sa s preložkami inžinierskych sietí, alebo s inými obmedzujúcimi a bezpečnostnými opatreniami

Predmetná stavba nebude mať zásadne negatívny dopad na životné prostredie resp. mesta.

Použité materiály a stavebné postupy nepredstavujú ekologickú záťaž záujmového územia.

Podľa stavebného zákona nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, oslňovanie a zatieňovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jeho okolí nad prípustnú mieru alebo nad mieru stanovenú vydaným stavebným povolením.

Vypracovaná projektová dokumentácia rešpektuje zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Zhotoviteľ stavby bude na stavenisku svojou organizáciou práce v max. miere znižovať prípadný negatívny dopad zo stavebnej činnosti t.j. svoju stavebnú činnosť bude orientovať do pracovných dní od 7⁰⁰ - 17⁰⁰ hod., v sobotu 8⁰⁰ - 16⁰⁰ hod. Investor zabezpečí plnenie vyhl. 396/2006 Z.z.

Vo Svidníku, máj 2021

Vypracoval: Ing. Miron Mikita